

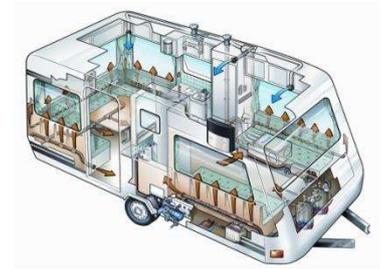
Anwendung

Flexibles Rohr zur allgemeinen Warmluftverteilung in Caravan und Motor-Caravan Heizsystemen, z.B. im TRUMA-Warmluftverteilsystem.

**Rohraufbau**

Innenlage: Aluminiumfolie
Außenlage: 2 Lagen Kraftpapier

Die Lagen sind überdeckt gewickelt und haften aufeinander. Durch den Einsatz der Kraftpapieraußenlagen wird eine hohe Stabilität/ Isolierwirkung erreicht, wie sie für die Regelanforderungen im Caravanbau notwendig sind.

**Nennweiten**

Nennweite / Innendurchmesser DN	TRUMA Bezeichnung ¹	Ø- Toleranz	Wanddicke
31,0	IR 35	+0,8 mm	1,7 ± 0,3 mm
60,5	ÜR/65	+0,8 mm	2,2 ± 0,3 mm
67,2	VR 72	+0,8 mm	2,0 ± 0,3 mm
70,5	ÜR-5	+0,8 mm	2,2 ± 0,3 mm
75,0	VR 80	+0,8 mm	2,2 ± 0,3 mm

Weitere Nennweiten auf Anfrage.

Längen

Nennweite 31mm bis 60,5 mm in Fixlängen bis zu 3 m oder in Ringen zu 20 m oder 30 m.
Nennweite 67,2 mm bis 75 mm in Fixlängen bis zu 3 m oder in Ringen zu 20 m.

Längentoleranzen

Bis 250 mm ± 5 mm, über 250 mm ± 2%

Rillenzahl

min. 400 R/m

Minimal möglicher Biegeradius

ca. 1,5 x DN (bezogen auf die neutrale Faser)

ist zum Einsatz als Warmluftrohr gemäß TRUMA-Warmluftverteilsystem freigegeben.

Ausführungen

- Meterware (in Ringen)
- Fixlänge
 - mit Lochung²
 - mit partieller Verformung
 - mit Verformung

**Kennzeichnung**

schwarz, in Rohrlängsachse

Technische Eigenschaften

Geprüft auf Basis der Regelanforderungen der Caravanindustrie.

Technische Eigenschaft	Testmethode	Ergebnis
Temperaturbeständigkeit ³	Standard	-40°C bis + 110°C
Brennverhalten	DIN 75 200 / FMVSS 302	Brenngeschwindigkeit = 0

² Siehe dazu separates Technisches Datenblatt gelocht.

³ In der Anwendung kann die Temperatur des zu führenden Mediums bis zu 150°C betragen bei einer Umgebungstemperatur von 20°C.